

**Příloha č. 2 d)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení Projektová dokumentace  
a Zhotovení stavby**

**„Soubor staveb Úprava technologie BTS  
GSM-R pro 5G, 1.etapa“**

**„Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G,  
1.etapa - Ošelín“**

**„Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G,  
1.etapa – Pavlovice“**

**„Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G,  
1.etapa – Louky nad Olší“**

Datum vydání: 22. 09. 2023

## OBSAH

|   |           |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....   | 3         |
| 1.2 Umístění souboru staveb .....   | 3         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>   | <b>4</b>  |
| 2.1 Předprojektová dokumentace.....   | 4         |
| 2.2 Související dokumentace .....   | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>   | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....  | 5         |
| 4.2 Zhotovení Projektové dokumentace.....   | 5         |
| 4.3 Zhotovení stavby .....  | 7         |
| 4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele ..... | 8         |
| 4.5 Doklady překládané zhotovitelem .....   | 9         |
| 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby .....   | 9         |
| 4.7 Sdělovací zařízení .....  | 10        |
| 4.8 Silnoproudá technologie .....   | 13        |
| 4.9 Životní prostředí .....   | 13        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>  | <b>14</b> |
| <b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>   | <b>14</b> |
| 6.1 Specifické požadavky na projekt a realizaci díla .....  | 14        |
| <b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>  | <b>14</b> |
| <b>8. PŘÍLOHY.....</b>  | <b>15</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                      |   |
|----------------------|---|
| <b>BTS .....</b>     | Base Transceiver Station (Základnová stanice systému GSM-R)   |
| <b>ERTMS .....</b>   | European Railway Traffic Management Systém                    |
| <b>ETCS .....</b>    | European Train Control Systém (Evropský vlakový zabezpečovač) |
| <b>GSM .....</b>     | Global System for Mobile communication                        |
| <b>GSM-R .....</b>   | Global System for Mobile communication – Railway              |
| <b>QoS .....</b>     | Quality of Service – parametr kvality signálu GSM-R           |
| <b>RBC .....</b>     | Radio Block Center – Radiobloková centrála                    |
| <b>TSI CCS .....</b> | TSI pro subsystémy řízení a zabezpečení                       |
| <b>UIC .....</b>     | Mezinárodní železniční unie                                   |
| <b>ZDS2 .....</b>    | Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2                          |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla souboru staveb „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
- d) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného společného povolení.

1.1.2 Cílem Díla je úprava a doplnění stávajících BTS sítě GSM-R provozované Správou železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“). Předmětem je vybavení a zprovoznění stávajících lokalit pro potřeby pokrytí signálem 5G veřejných operátorů sítí GSM.

1.1.3 Rozsah a členění Projektové dokumentace a Zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DUSL** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění, jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy podle liniového zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- c) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dále mimo jiné otestování, certifikace a získání veškerých podkladů pro uvedení stavby do provozu podle platných právních předpisů ČR a EU a podle vnitřních předpisů SŽ.

### 1.2 Umístění souboru staveb

1.2.1 Soubor staveb bude probíhat na trati č. 320 Bohumín – Čadca a č. 713 Beroun-Plzeň-Cheb.

#### Údaje o stavbě

|                   |  |
|-------------------|--|
| Označení (S-kód)  | S632300408 – Louky nad Olší<br>S632300409 – Ošelín<br>S632300410 – Pavlovice |
| Kraj              | Moravskoslezský, Plzeňský  |
| Okres             | Karviná, Tachov  |
| Katastrální území | Louky nad Olší, Ošelín, Planá  |
| Správce           | OŘ Ostrava, OŘ Plzeň   |

#### Údaje o trati

|  |  |  |
|--|--|--|
| Traťový úsek                                 | Bohumín – Čadca                          | Plzeň–Cheb   |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní dráha                         | Celostátní dráha   |
| Součást sítě TEN-T                           | ANO                                      | ANO  |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | Dětmarovice – Odb. Chotěbuz 880          | Plzeň – Cheb 100   |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | Dětmarovice – Čadca 301                  | Plzeň – Cheb 713   |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 320                                      | 178  |
| Číslo traťového a definičního úseku          | Dětmarovice – Čadca 2501                 | Plzeň – Cheb 0203  |
| Traťová třída zatížení                       | D4                                       | Plzeň–Jižní Předměstí – km 352,280 D3<br>km 352,280 – Lázně Kynžvart D4            |
| Maximální traťová rychlost                   | Dětmarovice – Český Těšín 85 až 100 km/h | Svojšín – Pavlovice 105 až 120 km/h<br>Pavlovice – Mariánské Lázně 125 až 140 km/h |
| Trakční soustava                             | stejnoseměrná trakční soustava 3 kV      | střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz  |
| Počet traťových kolejí                       | 2  | 1  |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Předprojektová dokumentace

#### 2.1.1 Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2:

- „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Louky nad Olší“, zpracovatel SŽ, datum 07/2023
- „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Ošelín“, zpracovatel SŽ, datum 07/2023
- „Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Pavlovice“, zpracovatel SŽ, datum 07/2023.

### 2.2 Související dokumentace

#### 2.2.1 Schvalovací protokol v přípravě:

- Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Louky nad Olší“, ve stádiu 2, SŽ čj.: 58155/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 30. 08. 2023.
- Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Ošelín“, ve stádiu 2, SŽ čj.: 58895/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 30. 08. 2023.
- Úprava technologie BTS GSM-R pro 5G, 1.etapa – Pavlovice“, ve stádiu 2, SŽ čj.: 58902/2023-SŽ-GŘ-O6-Hlo ze dne 30. 08. 2023.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení Díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R/16/22 (dále jen „VTP/R“).**

### **4.2 Zhotovení Projektové dokumentace**

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schválené ZDS2.
- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v ZDS2 a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovení souboru staveb lze zahájit až po odsouhlasení Projektové dokumentace, nebo její dílčí části Objednatelem a nabytí právní moci společného povolení (případně jiného povolení vydaného příslušným úřadem).
- 4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSL a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.7 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:  
„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a ocenění Soupisu prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“
- 4.2.8 Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:  
„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle OP bylo možné zpracovat rozpočet jednotlivých staveb, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení staveb. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet staveb bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.
- 6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývajících z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz [www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb](https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb)).

- 6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatelů."
- 4.2.9 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.10 Stupeň dokumentace DUSL+PDPS podléhá procesu Tracksid Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP) vyplní podklady pro Tracksid Approval a aktualizuje dotčené části Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka ve formátu \*.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Tracksid Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatelů (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
- 4.2.11 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.2.12 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 8.1.2 těchto ZTP.
- 4.2.13 V ZOV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky.
- 4.2.14 Jedná se o soubor veřejně prospěšných staveb, a proto majetkoprávní vypořádání bude probíhat v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění.
- 4.2.15 Zhotovitel bude v průvodních informačních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí vč. jejich vyznačení na situačním plánu (přehledná grafická příloha s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo v grafické příloze).
- 4.2.16 V případě vlastníků, kteří vyjádří nesouhlas, a není možná změna technického řešení, tak aby nebyl jejich majetek dotčen, budou Zhotovitelem vyhotoveny podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva u vyvlastňovacího úřadu.
- 4.2.17 U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST a „Dohodu o postupu majetkového vypořádání mezi SŽ a ČD pro potřeby investiční výstavby“, viz příloha 8.1.3 těchto ZTP.
- 4.2.18 Zhotovitel bude svolávat kontrolní dny k majetkoprávnímu vypořádání.
- 4.2.19 Schvalovací protokol bude ze strany Objednatelů vydán znovu pouze v případě oprávněných změn nákladů staveb, v ostatních případech se za právoplatný považuje Schvalovací protokol vydaný na základě předešlého stupně dokumentace (ZDS2). Za Posuzovací protokol staveb bude považováno souhrnné vydání všech souhlasných stanovisek k jednotlivým PS na závěr všech dílčích projednání a projektových prací, jako součást dokladové části dokumentace. Tyto je Zhotovitel povinen předložit nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení dokumentace PS.

### 4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 S ohledem na skutečnost, že souborem staveb bude upravováno i stávající sdělovací a zabezpečovací zařízení, je nutné, aby realizace staveb probíhala v úzké spolupráci se správcí zařízení a jejich odbornými složkami.
- 4.3.2 Realizace souboru staveb bude probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.
- 4.3.3 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
- 4.3.4 Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební/společné povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.
- 6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelům,** dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu staveb ze strany Objednatelů, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace ;(pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).
- 6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu podle OP) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.
- 6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující Projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení a Projektovou dokumentaci pro provádění stavby, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle OP a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“
- 4.3.5 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R se přidává odstavec 6.2.5:
- „6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [45] a Směrnice SŽDC č. 20 [75] v otevřené a uzavřené formě.“



4.3.6 Odstavec 7.1.1 VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

4.3.7 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GR-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

4.3.8 Třetí odrážka odst. (6) v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.3.9 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.

4.3.10 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbách uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.

4.3.11 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.

4.3.12 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.

#### **4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele**

4.4.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění podkladů z archivu SŽG a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.

4.4.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání staveb na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.

4.4.3 SŽG poskytne geodetické mapové podklady do hranic dráhy, které má v archivu SŽG: TÚ 0203 km 380,000 – km 414,000 (s platností k datu zaměření 2019).



- 4.4.4 SŽG poskytne geodetickou dokumentaci skutečného provedení stavby (Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice), kterou má v archivu SŽG: TÚ 2501 km 325,500 – km 325,900 (s platností k datu zaměření 2020).
- 4.4.5 Součástí zakázky je doplnění a aktualizace geodetických a mapových podkladů zhotovitelem.

#### 4.5 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.5.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.5.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
- 4.5.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### 4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.6.2.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.**
- 4.6.2.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.
- 4.6.2.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.2.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou.

- 4.6.2.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska notifikované osoby.
- 4.6.2.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.3 Součástí PDPS je také zpracování procesu Tracksides Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je zpracování položek schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v Příloze 8.1.1 těchto ZTP, získání certifikátů, které musí být předány s DSPS.
- 4.6.4 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

## **4.7 Sdělovací zařízení**

### **4.7.1 Požadavky na stožáry pro anténní systém GSM-R**

- 4.7.1.1 Předmětem výběrového řízení je i dodávka, montáž a vystrojení stožárů pro výstavbu sítě GSM R. Jedná se o kompletní dodávku a montáž stožárů výšky 20 až 35 metrů (podle požadavků ZDS2), včetně ocelových konstrukcí pro nesení antén. Z důvodu realizace na prostorově omezených pozemcích zadavatele (popřípadě ČD) v blízkosti nádraží a na železničních tratích je třeba respektovat požadavek na minimální zábor pozemku na založení stožáru, případně na speciální zakládání stožáru. Navrhované typy betonových stožárů musí mít certifikát podle EN 12843:2004. Stožáry je nutno po úpravě dodávat v délkách i mimo standardní rozměrovou řadu příslušných stožárových dílů, s odstupňováním po 1 m délky, dle požadavku zadavatele, a to především z důvodu manipulace v omezených a zastavěných prostorách železnice. Konstrukce stožárů, včetně základů musí splňovat požadavky na ochranu proti bludným proudům. Při výstavbě základu a stožáru zajistit ochranu proti blesku, připojení, propojení (zemnicím páskem) uzemňovacích sítí a ochranné uzemnění anténních svodů. Minimální životnost stožárů se předpokládá 50 let, s požadavkem minimalizace nákladů na pravidelnou údržbu stožárů po dobu jejich životnosti. Požadujeme uvést do nabídky popis rozsahu potřebných prací na údržbě stožáru po dobu jeho životnosti.
- 4.7.1.2 Celková plocha antén je uvažována dle ZDS2 včetně tvarového součinitele (umístění všech antén se předpokládá v horních 3 m věže stožáru). Při tomto zatížení a základním tlaku větru 0,7 kN/m<sup>2</sup> nesmí přesáhnout natočení ve vrcholu věže stožáru ±1 stupeň při dynamickém zatížení dle ČSN 73 0035 tzv. eurokódů, tj. ČSN EN 1990, respektive ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-1-4.
- 4.7.1.3 Součástí věže stožáru musí být výstupní žebřík vybavený bezpečnostním zařízením proti pádu, včetně vstupního prvku v patě stožáru a výstupního prvku v hlavě stožáru pro součást bezpečnostního postroje obsluhy stožáru, dále samostatný jistící prvek v hlavě stožáru, který bude umožňovat pohyb obsluhy v hlavě stožáru po jejím obvodu, a dále uzamykatelný kryt pro zamezení výstupu na věž stožár nepovolaným osobám, včetně bezpečnostního výstražného označení. Vzhledem k tomu, že lokality GSM-R v prostorách železnice nejsou oploceny, musí celková konstrukce stožáru splňovat podmínky zamezení neoprávněného výstupu nepovolaných osob k anténám. Stožár musí odpovídat normě ČSN 12843:2004.
- 4.7.1.4 Vedení kabelů bude zabezpečeno vnější kabelovou lávkou c-profilu šíře 400 mm (případně 600 mm) s tím, že bude provedena příprava pro druhou kabelovou lávku.
- 4.7.1.5 V případě potřeby může být věž stožár opatřena nátěrem, denním leteckým značením dle zvláštních předpisů, případně libovolným odstínem, např. dle požadavků životního prostředí, vojska apod. Rovněž v případě potřeby může

být stožár opatřen nočním výstražným světelným značením v souladu se zvláštními předpisy.

- 4.7.1.6 Zhotovitel musí současně s dodávkou stožáru podle potřeby realizovat i infrastrukturu lokality, to jest příjezdové komunikace, stavební elektrické přípojky, terénní úpravy, demoliční a stavební práce spojené s úpravou prostorů k instalaci příslušného stožáru, včetně zhotovení a osazení kabelových mostů a lávek v případě instalace venkovní BTS v objektech zadavatele nebo ČD. Zhotovitel musí současně realizovat i přípravu lokality, vytyčení veškerých inženýrských vedení a případné provedení přeložek inženýrských vedení apod.
- 4.7.1.7 Zhotovitel provede jako součást Díla i demontáž stávajících anténních stožárů včetně terénních úprav po demontáži. Součástí díla je i převoz demontovaných stožárů na místo, které určí správce zařízení.
- 4.7.1.8 Součástí dodávky bude projektová dokumentace stožáru, včetně vybavení, statické výpočty provedené, případně ověřené nezávislou organizací, geologický průzkum včetně závěrečné zprávy, geodetické zaměření lokality dle ZDS2 a výchozí revize zařízení a vybavení stožáru.
- 4.7.1.9 Zhotovitel musí navrhnout umístění jednotlivých antén tak, aby GSM-R antény byly vždy nad anténami veřejných operátorů.

#### 4.7.2 Požadavky na technologický objekt – ochrana BTS v terénu

- 4.7.2.1 **Venkovní technologická skříň** bude umístěna na předem připravený rám se zastřešením. Není pravidlem, ale v některých případech může být použito více technologických skříní na jednom rámu (maximálně 2). Pro každou jednu lokalitu je třeba vždy určit přesný počet skříní a vhodnost umístění rámu u paty samotné věže před zahájením realizace. Rám s venkovní technologickou skříní bude připraven v rámci staveb pasivní infrastruktury včetně souvisejících veřejnoprávních projednání pro umístění staveb. Prostor je oplocen podle možností a umístění věže v okolí. Z pravidla se používá drátěné pletivo, ocelové sloupky vč. základu, vstupní branka, dodávka a montáž, nebo dřevěné plaňky, ocelové sloupky vč. základu, vstupní branka, dodávka a montáž.
- 4.7.2.2 **Outdoor rám pro technologii** - Pro umístění technologického kabinetu (1 ks + 1 ks rezerva) bude u paty věže umístěn ocelový outdoor rám s přístupovou plošinou a stříškou proti padání ledu. Rám se skládá z nosných stojin a rámu s otvory pro ukotvení kabinetů, vše navrženo z profilu U140. Pro přístup k technologickým skříním bude rám vybaven přístupovou plošinkou z profilu U100, která bude uložena na konzolách z L60x6. Plošinka bude vybavena schodem a bude krytá porořostem š. 600 mm. Zastřešení bude provedeno trapézovým plechem. Pro uchycení rozvaděče RT bude rám vybaven 2x konzolou z jeklu 40x40x3, která je uchycena ke stojině rámu. Outdoor rám bude kotven, pomocí kotevních tyčí M12 na základové pásy z betonu C20/25 vyztužených kari sít. Rozměry pásů jsou navrženy, šířka 500 mm, délka 1100 mm a výška 1,0m. Horní hrana pásů bude 100 mm nad UT a základová spára 900 mm pod UT.
- 4.7.2.3 **Outdoorová skříň** určená k umístění ve venkovním prostředí umožňuje instalaci pasivní i aktivní RAN technologie do 19" rámu. Konstrukčně bude skříň řešena tak, aby umožnila vytvořit vnitřní prostředí srovnatelné s technologickými prostory uvnitř budov. Z toho důvodu musí být skříň připravena pro osazení ventilační jednotkou. Konstrukce skříně se předpokládá z aluzinkového plechu. Izolace bude tvořena PIR deskou vhodné tloušťky. Rám pro 19" technologii musí být umístěn tak, aby byla umožněna instalace kabeláže a elektro rozvodů. Ve spodní části skříně bude navržen pracovní prostor pro uložení sady akumulátorů. Variantně musí umožnit vložení polic pro dodatečné uložení druhé sady akumulátorů (součástí dodávky).

- 4.7.2.4 Skříň musí být osazena odnímatelnou střechou s mírným přesahem přes půdorysný rozměr skříně, brání pronikání vody do skříně. Dále skříň musí být připravena pro transport jeřábem. Na vnějších stěnách soklu budou zaslepené otvory pro případnou možnost manipulace s kabely. Skříň musí být připravena na osazení dveří otevíratelných doleva i doprava. Tyto dveře budou opatřeny dvou/čtyřbodovým zavíráním s klikou umožňující instalaci jednostranné zámkové půlvložky 31mm. Skříň musí být osazena ventilátorem (až 800m<sup>3</sup>/h) a topením (400W). Výkon ventilátoru musí být plynule regulovatelný řídicí jednotkou, která je součástí skříně. Taktéž musí být možné využít vzdálené správy a jednotku ovládat vzdáleně přes IP Připojení.

#### 4.7.3 Požadavky na prokázání technických parametrů rádiové sítě

- 4.7.3.1 Uchazeč musí měřením pomocí měřicího vozu vybaveného odometrickým systémem prokázat splnění úrovnových a kvalitativních parametrů rádiového rozhraní systému GSM-R tak, aby:

- na širé trati a v dopravnách na průjezdných a předjízdných kolejích a přilehlých částech záhlaví a zhlaví stanice byla zajištěna minimální výkonová úroveň -95 dBm na izotropické anténě umístěné na střeše měřicího vozu (nominální výška 4 m nad temenem kolejnice) v každém 100 m úseku trati alespoň s pravděpodobností 95 % (měřeno pomocí měřících přijímačů každých 10 cm trati),
- na širé trati a v dopravnách na průjezdných a předjízdných kolejích a přilehlých částech záhlaví a zhlaví stanice byla zajištěna hodnota parametru Rx Quality menší než 4 pro alespoň 90 % délky celé trati a současně nesmí dojít k rozpadu sestaveného spojení během měřicí jízdy (měřeno v obou směrech pomocí měřicího mobilního telefonu v dedicated režimu),
- na širé trati bylo provedeno i měření KPI QoS parametrů pro systém ETCS a prokázáno splnění požadavků dle Subsetu-093 a specifikace ERTMS/GSM-R QoS Test Specification. Toto měření musí probíhat v době, kdy jsou všechny systémy na BTS funkční a vysílají (jedná se především o infrastrukturu veřejného operátora).

- 4.7.3.2 Dále je třeba prokázat splnění následujících kritérií:

- v dopravnách na ostatních dopravních, popř. jiných kolejích určených pro jednoduchý posun (tedy posun s využitím duplexního rádiového spojení bod-bod a zpravidla bez posunové čety) a dále na záhlaví (až do vzdálenosti cca 100 m před vjezdovým návěstidlem) a zhlaví stanice z ostatních směrů (na kterých se nepředpokládá vybavení systémem ETCS) je zajištěna minimální výkonová úroveň -98 dBm,
- pro oblast posunu (při simplexním rádiovém spojení s použitím posunových skupin skupinového volání) je zajištěna minimální výkonová úroveň -102 dBm s pravděpodobností 99 % dle EIRENE SRS.

- 4.7.3.3 Splnění těchto dvou posledně uvedených kritérií není nutné ověřovat měřením pomocí měřicího vozu, lze použít počítačovou predikci, pouze ve sporných, případně hraničních případech je nutné provést měření (lze provádět ručním měřicím přístrojem v místě).

- 4.7.3.4 V rámci testovacího provozu musí proběhnout kontrolní měření na širé trati s potvrzením subset093, i pro ETCS přes GPRS. Jakákoliv změna na rádiovém rozhraní musí projít přeměřením (instalace jiné antény, nový použitý kmitočet atd.).

#### 4.7.4 Ostatní požadavky a specifikace

- 4.7.4.1 Zhotovitel musí ve své nabídce popsat nabízené řešení (detailní technické řešení), technické a funkční vlastnosti všech komponent a jejich softwarové a hardwarové verze.

#### 4.7.5 Kabelová síť

- 4.7.5.1 Úpravy budou provedeny dle ZDS2.
- 4.7.5.2 Pokud budou probíhat úpravy na optické síti, tak je potřeba následně provést měření parametrů optických vláken.

#### 4.8 Silnoproudá technologie

- 4.8.1 El. přípojky budou prověřeny nebo posíleny, tak aby splňovaly min. požadavky operátorů a to pro: CETIN/T-Mobile 2kW, Vodafone 1,8kW.

#### 4.9 Životní prostředí

##### 4.9.1 Nakládání s odpady během zhotovení stavby

- 4.9.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženeho kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
- 4.9.1.2 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad** (skupina katalogu odpadů č. 17) **v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonservis.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.**
- 4.9.1.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018) a na základě Demoličního plánu z Dokumentace. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti



a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Objednateli a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.

- 4.9.1.4 Zhotovitel předloží Objednateli a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.9.1.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.

## **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1 V rámci zpracování části „organizace výstavby“ Projektové dokumentace budou upřesněny požadavky na výluky a tyto budou projednány s dotčenými subjekty, zejména s Objednatелеm, místně příslušnými OŘ, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci.
- 5.1.2 Stavby nezasahuje do stávajícího kolejového řešení. Zhotovení staveb nevyžaduje dlouhodobé výluky v dopravě. Ke krátkodobým jednokolejným výlukám může dojít při realizaci provozních souborů některých BTS v souvislosti s dopravou materiálu a zařízení na jinak nepřístupná místa staveb.
- 5.1.3 Zhotovitel staveb musí požadavky na případné výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ostrava, OŘ Plzeň, GŘ SŽ – odborem plánování a koordinace výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených předpisem Objednatele.
- 5.1.4 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

## **6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **6.1 Specifické požadavky na projekt a realizaci díla**

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla v rámci projektové dokumentace:
- Krátkodobé výluky spojené s tvorbou Projektové dokumentace (především na řešení potřebných průzkumů) plánovat v minimálním rozsahu v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu. Výluky je nutné nárokovat dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ v ročním plánu výluk a v souladu s předpisem SŽDC D7/2

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval
- 8.1.2 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 8.1.3 Dohoda o postupu majetkového vypořádání mezi SŽ a ČD pro potřeby investiční výstavby